

Rクラス (予定ラウンド01) の組み合わせ

注：*, ++マークはバント変更が必要です。

カ-NO: ドライバー名	使用バント (保有バント)	
<< ヒト01 >>		
1 : アケタ	09 (09 ; ;)	
2 : 東北電力R	10 (10 ; ;)	
3 : スズルイカ	71 (71 ; ;)	
4 : 日産自動車R	08 (08 ; ;)	
5 : TAC 4st	12 (12 ; ;)	
6 : Scratch	02 (02 ; ;)	
<< ヒト02 >>		
1 : バイタルネット	09 (09 ; ;)	
2 : ｲｶﾗｼﾞ建工	71 (71 ; ;)	
3 : HC仙台南	06 (06 ; ;)	
4 : 関東農機	01 (01 ; ;)	
5 : スズルイカB	63 (63 ; ;)	

Rクラス (予選) の結果

順位	ドライバー名	ベストリザルト		2ndリザルト	
1	日産自動車R	1R: 21L	5' 13.980"	2R: 21L	5' 16.880"
2	TAC 4st	2R: 21L	5' 14.390"	1R: 20L	5' 12.120"
3	Scratch	1R: 20L	5' 01.730"	2R: 20L	5' 03.370"
4	関東農機	1R: 20L	5' 06.010"	2R: 9L	2' 28.150"
5	カワシ建工	2R: 20L	5' 06.820"	1R: 17L	4' 28.270"
6	アケス	2R: 20L	5' 11.730"	1R: 19L	5' 03.600"
7	ハイトネット	2R: 20L	5' 13.500"	1R: 18L	5' 00.190"
8	スズレイA	1R: 19L	5' 00.990"	2R: 1L	16.940"
9	HC仙台南	1R: 18L	5' 07.400"	2R: 16L	5' 08.570"
10	スズレイB	1R: 18L	5' 09.690"	2R: 17L	5' 05.740"
11	東北電力R	2R: 17L	5' 07.120"	1R: /	NOT START /

Rクラス [予選ラウンド01, ヒート01] レース結果

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	7ハズラップ	ペナルティ
[1]	4:日産自動車R	21L	5'13.980"	14.290"	14.886"	
[2]	6:Scratch	20L	5'01.730"	14.500"	15.125"	
[3]	5:TAC 4st	20L	5'12.120"	14.580"	15.521"	
[4]	3:スプリイカ	19L	5'00.990"	14.540"	15.848"	
[5]	1:7ハズ	19L	5'03.600"	14.890"	15.926"	
[6]	2:東北電カR	L				

<ラップタイム >

周回	1:7ハズ	2:東北電	3:スプリイカ	4:日産自	5:TAC	4s	6:Scratch
1	16.920	15.710	16.250	17.220	14.340		
2	16.230	15.300	15.000	15.530	14.610		
3	15.230	15.870	14.590	14.580	14.670		
4	16.200	15.890	14.340	14.850	14.860		
5	15.210	22.650	14.540	20.050	15.110		
6	15.920	15.230	14.620	14.790	14.580		
7	16.420	15.630	14.290	15.960	14.510		
8	16.430	14.890	14.680	14.960	14.900		
9	16.900	15.280	14.540	17.100	14.950		
10	15.210	15.750	16.100	15.010	16.810		
11	15.520	15.040	14.640	15.820	14.680		
12	15.420	16.340	14.380	15.090	14.500		
13	16.030	14.540	16.180	14.850	16.940		
14	14.920	16.100	15.110	15.000	14.680		
15	15.230	16.510	15.260	15.100	14.870		
16	19.890	15.230	14.390	14.960	14.780		
17	15.340	14.950	15.360	15.040	16.000		
18	14.890	14.850	14.610	14.950	15.600		
19	15.690	15.230	15.160	15.540	15.340		
20		14.670	14.670	15.720	15.000		
21		15.270	15.270				

Rクラス [予選ラウンド01, ヒート02] レース結果

順位	ドライバー名	周回	ゴ-タイム	ハストラップ	アバレージラップ	ハ-ナルティ
[1]	4:関東農機	20L	5'06.010"	14.640"	15.220"	
[2]	1:ハ-タルネット	18L	5'00.190"	15.120"	16.665"	
[3]	3:HC仙台南	18L	5'07.400"	15.680"	17.158"	
[4]	5:スワンレイB	18L	5'09.690"	15.590"	17.232"	
[5]	2:ガ-ラ建工	17L	4'28.270"	14.850"	15.688"	

<ラップタイム>

周回 1:ハ-タルネット 2:ガ-ラ 3:HC仙台 4:関東農 5:スワンレイ

1	16.880	17.260	15.710	16.830	16.730
2	16.370	16.190	15.680	15.400	16.040
3	17.770	16.450	17.470	15.550	19.840
4	16.230	15.800	18.650	15.090	17.350
5	15.120	15.250	16.860	14.810	16.380
6	15.740	15.950	16.240	15.530	16.890
7	20.130	15.530	17.140	14.940	16.770
8	16.260	15.200	15.820	14.640	15.590
9	15.500	15.340	15.900	15.000	16.030
10	16.400	14.850	16.430	14.880	16.090
11	17.660	15.820	17.220	15.130	16.800
12	17.170	15.380	17.100	15.530	18.330
13	16.080	14.920	25.390	15.450	24.910
14	16.710	15.370	16.090	15.470	16.160
15	15.910	17.680	15.700	15.500	16.450
16	17.510	15.910	16.000	15.420	16.360
17	16.480	15.370	18.280	15.010	16.540
18	16.270		15.720	15.440	16.430
19				15.390	
20				15.000	

Rクラス [予選ラウンド02, ヒート01] レース結果

順位	ドライバー名	周回	コータイム	ベストラップ	7ベストラップ	ベストラップ
[1]	5:TAC 4st	21L	5' 14.390"	14.060"	14.936"	
[2]	4:日産自動車R	21L	5' 16.880"	14.020"	15.022"	
[3]	6:Scratch	20L	5' 03.370"	14.500"	15.158"	
[4]	1:7ヶヶ	20L	5' 11.730"	15.000"	15.523"	
[5]	2:東北電力R	17L	5' 07.120"	16.600"	18.018"	
[6]	3:スズキカ	1L	16.940"			

< ラップタイム >

周回	1:7ヶヶ	2:東北電	3:スズキカ	4:日産自	5:TAC 4s	6:Scratch
1	16.780	18.820	16.940	16.430	15.670	15.360
2	15.110	17.960		14.750	14.850	14.700
3	16.010	16.800		14.570	15.610	15.020
4	15.900	17.380		14.290	14.770	14.600
5	15.240	20.070		14.890	14.700	14.860
6	15.610	18.020		14.380	14.970	14.500
7	15.920	18.530		15.800	15.350	15.660
8	15.460	16.600		15.890	16.620	16.850
9	15.310	17.870		15.250	14.800	16.470
10	15.270	17.470		14.760	14.450	14.980
11	15.490	18.140		14.800	14.690	14.860
12	15.410	18.020		14.500	14.590	15.490
13	15.390	17.770		14.830	14.450	15.270
14	15.200	19.370		14.670	14.710	15.320
15	16.920	18.830		15.440	14.960	14.830
16	15.300	18.190		15.100	14.470	14.730
17	15.000	17.280		14.410	14.060	15.020
18	15.540			14.630	15.160	14.710
19	15.350			16.390	16.370	15.210
20	15.520			14.020	14.240	14.930
21				17.080	14.900	

Rクラス [予選ラウンド02, ヒート02] レース結果

順位	ドライバー名	周回	コータイム	ベストラップ	アベレージラップ	ハールドタイム
[1]	2:ガブリ建工	20L	5'06.820"	14.680"	15.298"	
[2]	1:ハ イルネット	20L	5'13.500"	14.920"	15.557"	
[3]	5:スズンレイクB	17L	5'05.740"	15.300"	17.540"	
[4]	3:HC仙台南	16L	5'08.570"	16.560"	19.391"	
[5]	4:関東農機	9L	2'28.150"	14.880"	16.617"	

< ラップタイム >

周回 1:ハ イルネット 2:ガブリ - 3:HC仙台 4:関東農 5:スズンレイク

1	17.910	16.140	17.700	15.210	25.090
2	15.810	15.000	16.970	15.780	17.530
3	15.470	14.860	16.560	16.640	15.770
4	16.140	15.190	20.800	15.900	15.730
5	15.980	14.890	19.580	14.880	16.060
6	15.520	15.230	16.700	15.410	21.800
7	15.650	14.680	28.420	15.100	29.800
8	15.370	14.870	23.080	16.070	19.120
9	16.230	15.280	17.670	23.160	16.430
10	15.780	14.770	18.800		17.310
11	15.510	15.170	18.550		15.430
12	15.850	15.740	18.260		15.910
13	15.130	14.900	18.790		15.300
14	15.770	15.790	18.250		16.020
15	14.920	14.960	17.390		16.870
16	15.310	14.870	21.050		15.430
17	15.500	15.150			16.140
18	15.190	15.270			
19	15.260	14.930			
20	15.200	19.130			