

Sクラス (予選ラウンド01) の組み合わせ

カ-NO: ドライバー名 使用バンド (保有バンド) 注: *, ++マークはバンド変更が必要です。

<< E-101 >>
 1 : ms-marine 05 (05, ;)
 2 : サンドー 04 (04, ;)
 3 : 渡部量店 01 (01, ;)
 4 : エカ技研 07 (07, ;)
 5 : フォーラムエンジニアリング 75 (75, ;)

<< E-102 >>
 1 : 本田RC-A 05 (05, ;)
 2 : 日産自動車S 04 (04, ;)
 3 : BANZAI SENDAI 61 (61, ;)
 4 : 大坂組 02 (02, ;)

<< E-103 >>
 1 : 黒工 05 (05, ;)
 2 : 羽後日産 01 (01, ;)
 3 : スソルイクS 61 (61, ;)
 4 : ヴェーケミカル 67 (67, ;)

Sクラス (予選) の結果

順位	ドライバー名	ベスト	リザルト	2nd	リザルト
1	日産自動車S	2R: 21L	5'08.410"	1R: 19L	5'05.800"
2	BANZAI SENDAI	2R: 20L	5'07.430"	1R: 18L	5'06.260"
3	大坂組	2R: 20L	5'08.650"	1R: 17L	5'10.340"
4	羽後日産	1R: 20L	5'14.030"	2R: 19L	5'05.090"
5	黒工	1R: 20L	5'14.720"	2R: 13L	3'22.310"
6	スプリイS	1R: 19L	5'00.880"	2R: 18L	4'45.560"
7	フォーラムエンジニアリング	2R: 19L	5'04.420"	1R: 18L	5'02.320"
8	渡部豊店	1R: 19L	5'07.480"	2R: 19L	5'10.930"
9	ソニケミカル	1R: 18L	5'03.630"	2R: 18L	5'11.420"
10	サンクトー	1R: 17L	5'09.960"	2R: 3L	51.020"
11	ユカ技研	2R: 17L	5'13.830"	1R: 14L	4'59.950"
12	ms-marine	1R: 15L	5'01.540"	2R: 13L	4'25.080"
13	オニコパ RC-A	1R: 13L	5'00.990"	2R: 2L	1'59.270"

スクラス [予選ラウンド01, ヒート01] レース結果

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ハートレイト
[1]	3:渡部豊店	19L	5'07.480"	14.990"	16.172"	
[2]	5:フォーラムエンジニアリング	18L	5'02.320"	15.370"	16.229"	
[3]	2:サンクト-	17L	5'09.960"	16.670"	18.216"	
[4]	1:ms-marine	15L	5'01.540"	14.340"	20.327"	
[5]	4:エカ技研	14L	4'59.950"	17.050"	21.816"	

< ラップタイム >

周回 1:ms-mar 2:サンクト- 3:渡部豊 4:エカ技 5:フォーラム

1	16.950	18.500	16.380	16.330	26.420
2	15.050	18.080	14.990	17.570	15.850
3	14.820	17.920	15.490	25.620	15.370
4	16.340	17.500	17.140	17.050	15.470
5	14.890	18.070	15.800	17.790	17.140
6	15.260	17.610	15.460	17.760	15.970
7	14.340	19.210	15.800	42.110	15.670
8	17.320	17.960	16.310	17.750	15.790
9	14.370	17.950	18.100	17.100	15.810
10	15.230	17.720	16.190	30.670	15.410
11	47.050	17.160	16.470	17.850	16.270
12	54.460	17.130	16.390	19.450	16.710
13	14.900	17.570	16.320	19.650	15.630
14	14.980	16.670	16.600	23.250	15.670
15	15.580	17.000	16.510		17.720
16		17.670	15.800		16.340
17		26.240	15.900		16.590
18			16.160		18.490
19			15.670		

スクラス [予選ラウンド01, ヒート02] レース結果

順位	ドライバー名	周回	ゴ-ルタイム	ハ-ストラップ	7ハ-レ-ジ-ラップ	ハ-ナルティ
[1]	2:日産自動車S	19L	5' 05.800"	15.200"	15.988"	
[2]	3:BANZAI SENDAI	18L	5' 06.260"	14.860"	17.105"	
[3]	4:大坂組	17L	5' 10.340"	16.780"	18.181"	
[4]	1:オ-コハ RC-A	13L	5' 00.990"	14.570"	23.640"	

< ラップタイム >

周回 1:オ-コハ 2:日産自 3:BANZAI 4:大坂組

1	17.310	18.000	15.460	19.430
2	16.240	16.520	17.500	18.360
3	14.870	15.470	14.860	18.200
4	114.140	16.080	14.910	18.300
5	14.570	15.770	15.750	17.050
6	15.290	16.760	15.430	17.000
7	15.800	15.660	15.260	18.980
8	15.520	15.990	15.330	17.540
9	15.970	15.390	14.970	18.850
10	15.330	16.610	15.100	17.530
11	15.030	15.970	15.100	17.820
12	15.380	16.400	14.990	18.670
13	15.540	15.890	15.840	16.780
14		15.200	43.680	18.550
15		16.520	15.180	20.110
16		15.860	15.500	19.030
17		15.730	16.320	18.140
18		15.770	15.080	
19		16.210		

スクラス [予選ラウンド01, ヒート03] レース結果

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	7ベストラップ	ハナリタイ
[1]	2:羽後日産	20L	5' 14.030"	15.050"	15.696"	
[2]	1:黒工	20L	5' 14.720"	14.990"	15.769"	
[3]	3:スズキ	19L	5' 00.880"	15.170"	15.743"	
[4]	4:ソニー	18L	5' 03.630"	16.250"	16.852"	

< ラップタイム >

周回 1:黒工 2:羽後日産 3:スズキ 4:ソニー

1	15.100	15.800	17.490	17.140
2	15.260	15.250	15.590	17.660
3	15.120	15.050	15.470	16.390
4	15.220	15.250	15.730	16.860
5	15.260	15.450	16.340	16.660
6	15.690	15.290	15.170	16.250
7	15.270	15.300	16.060	17.260
8	14.990	15.580	15.860	16.390
9	15.440	15.140	15.490	16.290
10	15.950	15.950	15.700	16.510
11	16.020	15.590	15.500	16.500
12	15.390	15.540	15.940	16.980
13	17.980	16.410	15.790	17.100
14	16.040	16.410	16.180	17.050
15	16.780	16.290	16.130	16.520
16	16.330	16.010	15.470	17.640
17	15.780	15.830	15.510	17.130
18	16.080	15.930	15.560	17.300
19	15.310	16.100	15.900	
20	15.710	15.860		

スクラス [予選ラウンド02, ヒート01] レース結果

順位	ドライバー名	周回	ゴ-タイム	ハストラップ	7ハレージラップ	ハナルティ
[1]	5:フォーラムエンジニアリング	19L	5'04.420"	15.100"	16.057"	
[2]	3:渡部豊店	19L	5'10.930"	15.030"	16.364"	
[3]	4:ユカ技研	17L	5'13.830"	14.940"	18.618"	
[4]	1:ms-marine	13L	4'25.080"	13.890"	20.882"	
[5]	2:サンクト-	3L	51.020"	15.930"	16.955"	

< ラップタイム >

周回 1:ms-mar 2:サンクト- 3:渡部豊 4:ユカ技 5:フォーラム

1	14.490	17.110	16.370	15.930	15.390
2	14.140	15.930	15.390	15.460	15.260
3	14.020	17.980	19.570	19.820	15.900
4	15.020		15.800	17.000	21.180
5	14.420		15.650	15.700	15.450
6	14.550		15.170	53.820	15.810
7	14.770		15.850	14.940	15.340
8	13.890		22.730	15.610	16.300
9	49.500		15.260	16.350	16.440
10	54.270		15.980	15.490	15.500
11	14.420		15.030	15.580	15.580
12	14.670		15.680	15.930	16.080
13	16.920		16.600	15.710	15.360
14			15.250	15.350	16.030
15			15.830	15.660	15.570
16			16.270	16.810	15.100
17			15.770	18.670	16.630
18			16.860		15.910
19			15.870		15.590

スクラス [予選ラウンド02, ヒート02] レース結果

順位	ドライバー名	周回	ゴ-ルタイム	ベストラップ	7ベストラップ	ハ-ナルティ
[1]	2:日産自動車S	21L	5'08.410"	14.200"	14.734"	
[2]	3:BANZAI SENDAI	20L	5'07.430"	14.670"	15.449"	
[3]	4:大坂組	20L	5'08.650"	14.800"	15.422"	
[4]	1:オニコパ RC-A	2L	1'59.270"	102.280"	102.280"	

< ラップタイム >

周回 1:オニコパ 2:日産自 3:BANZAI 4:大坂組

1	16.990	13.720	13.890	15.620
2	102.280	16.180	15.470	17.570
3		14.270	16.000	15.140
4		14.370	16.260	15.250
5		14.360	15.870	15.360
6		14.390	15.550	15.400
7		14.220	15.010	15.160
8		14.200	15.200	15.260
9		14.450	15.440	15.150
10		14.280	15.160	15.160
11		14.480	15.320	14.980
12		14.520	15.620	15.740
13		14.970	14.670	15.410
14		14.360	15.670	15.290
15		14.380	15.270	14.950
16		15.170	15.410	14.800
17		14.870	15.280	15.480
18		14.870	15.100	16.300
19		16.820	15.340	15.380
20		14.730	15.900	15.250
21		14.800		

スクラス [予選ラウンド02, ヒート03] レース結果

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	7ベストラップ	ペナルティ
[1]	2:羽後日産	19L	5' 05.090"	14.690"	16.119"	
[2]	3:スズキ	18L	4' 45.560"	15.180"	15.831"	
[3]	4:ユニテック	18L	5' 11.420"	16.280"	17.144"	
[4]	1:黒工	13L	3' 22.310"	14.630"	15.494"	

ラップタイム

周回	1:黒工	2:羽後日産	3:スズキ	4:ユニテック
1	16.380	14.940	16.430	19.960
2	16.590	15.070	15.980	16.750
3	15.360	15.070	15.670	16.330
4	15.580	15.950	15.220	17.100
5	14.930	14.880	15.430	16.900
6	15.230	15.590	15.180	17.200
7	15.090	15.570	16.290	16.730
8	15.150	15.040	15.190	21.790
9	15.290	15.620	15.190	17.150
10	14.740	14.940	15.600	16.860
11	14.630	15.630	15.220	16.280
12	15.420	15.560	16.630	16.620
13	17.920	14.690	15.940	16.580
14		18.280	15.630	17.650
15		17.880	16.010	17.190
16		16.340	16.210	16.550
17		16.340	16.410	16.940
18		20.820	17.330	16.840
19		16.880		